freeliner

L'e-Bikeboard® électrique sénior & PMR

L'e-Bikeboard® est un véhicule électrique 3 roues innovant **homologué route.** Idéale pour une mobilité urbaine quotidienne et respectueuse de l'environnement. L'inclinaison (carving) de son chassis, tout en aluminium, en fait un redoutable engin ludique, sûr, stable procurant des sensations incroyable à tous les types de conduite. Chacun y trouvera son plaisir. Facile à prendre en main, intuitif, **l'e-Bikeboard®** ne fait qu'un avec votre corps.
Tantôt joueur, tantôt transporteur, il s'adaptera à vos envies !
Selon les versions, **l'e-Bikeboard®** peut atteindre 45km/h. L'autonomie quant à elle peut aller jusqu'à 70km selon les conditions d'utilisation, le modèle et les options.
La version pour les seniors et personnes en situation de handicap (PMR), Le Freeliner, possède des éléments spécifiques, tels un axe arrière élargi de 10 cm, un guidon incurvé, des reposes pieds....

Freeliner : Pour quels utilisateurs ?
Spécialement dédié aux PMR, **FINI l'étiquette "HANDI" !!!!**
Idéale pour les personnes en perte d'équilibre (SEP , AVC , personnes en surpoids , les seniors , prothèses ...)
Même avec une machine adaptée à votre pathologie , votre entourage pourra aussi en profiter et connaître les sensations de rouler en **eBikeboard®.** (si vous avez envie de le prêter !).

Avec ses 5 vitesses, dont une marche arrière, le Freeliner permet à ses utilisateurs de circuler dans les centres commerciaux et autres endroits vastes avec la 1ère vitesse enckenchée à 6km/h, vitesse du pas.
Pouvoir enfin retrouver une indépendance et une autonomie, pour se promener plus loin au grand air, aller faire ses courses quand bon vous semble, avec un véhicule non seulement avec un look agréable, "non invalidant" mais aussi respectueux de l'environnement !
Description générale :
L 'eBikeboard®, tricycle électrique, est pionnier dans son segment, offrant tout un panel de sensations à ses utilisateurs. Il est robuste, stable, économique
L' ebikeboard® est un concept unique.

Sécurité : Grace à ses 3 roues, **l'e-Bikeboard®** est stable naturellement. A l'arrêt, il tient tout seul. Il bénéficie d'un freinage très efficace : 1 disque avant mécanique et 2 disques hydraulique arrière. De plus, lorsque vous actionnez les freins, des contacteurs coupent le moteur. De série, **l'e-Bikeboard®** possède un frein de parking.
Les batteries amovibles peuvent être verrouillées sur la machine.

Son chassis tout en aluminium lui donne une très bonne solidité, avec un poids réduit. Il peut supporter 150 kg de charge. De plus son ingénieux système de pliage, très simple d'utilisation, vous permet de l'emporter partout avec vous, il loge dans le coffre d'une mini citadine (smart par exemple).
Dimensions replié : 67cm * 63cm * 75 cm
Le chassis est pensé pour recevoir un large panel d'accessoires selon votre utilisation.

Le "carving" ou balancement du chassis, une expérience unique. Tout dépend biensûr de votre configuration. Vous pouvez soit carrément fixer le balancement du train arrière ou demander un léger carving qui vous donnera une tenue de route accrue dans les courbes.

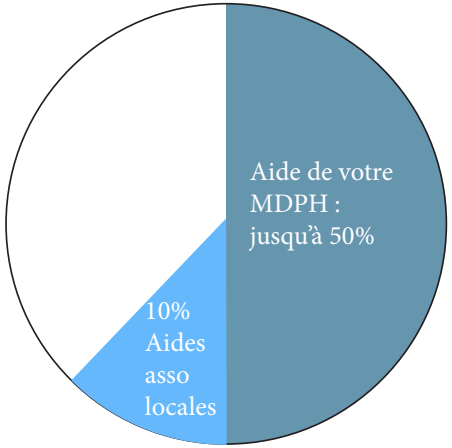
La batterie se charge avec un chargeur que vous branchez sur votre prise de courant habituelle. Le motor brushless de la roue avant développé pour **l'eBikeboard®** allie performance et sobriété. il ne nécessite aucune maintenance, et consomme peu d'énergie par rapport à sa puissance. Les batteries bénéficient des dernières générations de **cellules lithium Panasonic®**. L'autonomie en utilisation éco peut atteindre 40km. L'écran central situé sur le guidon donne toutes les informations, telle la charge des batteries, la distance parcourue, la vitesse, le témoin de phare, la vitesse engagée. En prévision de longs trajets, vous pouvez loger des batteries supplémentaires dans un top case. **Les accélérations sont douces, progressives** (possibilité de paramétrage), la poignée d'accélérateur type scooter est très ergonomique (sur demande, pour certaines personnes, une gachette "pouce" peut être installée). Il est également possible de paramétrer la fonction "cruise controle", qui vous donne un confort de conduite lors des longues distances.

Caractéristiques :
Vitesse max : 20km/h (possible en option jusqu'à 35km/h)
Autonomie avec une batterie : jusqu'à 30km avec une batterie, selon conditions d'utilisation
Moteur brushless 2000Watts
1 batterie Lithium Ion 14,5Ah-58V en parallèle amovible, (2ème en option), cellules Panasonic®
Temps de charge : 3h
Poids : 30 Kg sans les batteries - 34 kg avec 1 batterie
Ecran LCD central
Frein mécanique AV de 220mm, AR double hydraulique de 160mm
Chassis aluminium pliable
Potence pliable et ajustable en hauteur
Axe arrière carving large et fixe , mais possibilité de mettre un léger carving avec absorber elastomer,
Siège avec dossier
Guidon incurvé pour un meilleur confort de conduite assis
Chargeur 2A
5 vitesses dont 1 marche arrière, vitesse paramétrable
Phare avant et arrière LED
Klaxon, rétro viseur gauche
Accessoires optionnels sur demande (top case 29 litres, panier avant....), support de plaque d'immatriculation
Classification : L1e - homologué pour aller sur la route
Garantie : 2 ans partie cycle et batterie
Aide à l'achat par votre MDPH selon conditions

TEMOIGNAGES

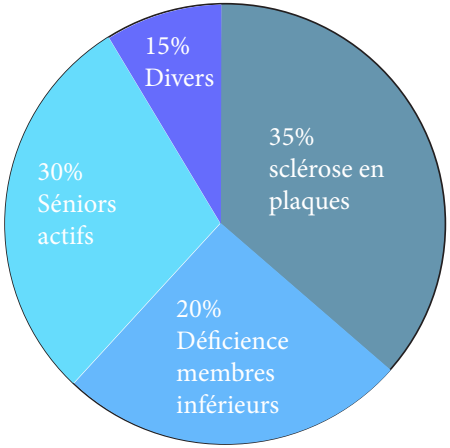
Marcel
En 2010 j'ai eu un AVC. Du coup je suis paralysé de tout le coté droit. Je peux quand même marcher, mais je m'essouffle vite car c'est physique, je dois compenser en permanence. Je rage de ne pouvoir être autonome, par nature dynamique, je suis tout le temps en train de bouger.
J'ai trouvé le **Freliner®** en 2013, et là j'étais comme un gamin, le plus beau cadeau que j'ai pu m'offrir dans cette nouvelle vie. Je retrouve ma **liberté,** je vadrouille absolument partout, je peux le mettre dans ma voiture, je le sors au bord de mer et à moi les grandes virées le long du littoral méditerranéen !!!! Le **Freeliner ®**a été **validé par le corps médical** qui me suit selon mon aptitude, mes conditions de vie et adapté avec le frein / accélération à gauche. **UN PLAISIR !!**

Antoinette
Coup dur que de subir une amputation...la vie reprend petit à petit le dessus, on s'organise différemment, on modifie ses comportements.
Le **Freeliner®** est comme un assistant de vie, je peux non seulement aller voir mes amies (sans déranger mon mari ;-), mais aussi profitez de mes chevaux, qui en plus ne sont pas effrayés par mon nouvel engin car tout électrique.
Les reposes pieds et le siège avec soutien dorsal me procurent un maitien optimal.



Aide à l'achat par votre MDPH selon conditions

Aide associations locales



Répartition des utilisateurs

Hello City
87 allée des goelands
34280 La Grande Motte

Tel : 06 34 41 21 68

contact@hello-city.com
www.hello-city.com
www.freeliner.fr